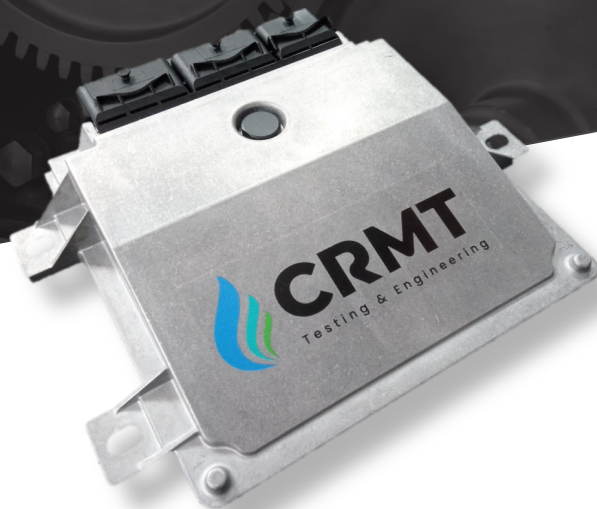
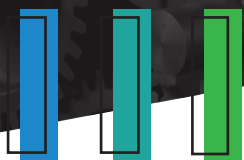


CONTRÔLE MOTEUR

C5



Description

CRMT est propriétaire d'un **ECU ouvert modulaire** s'adaptant à différentes typologies de machines (véhicules, engins routiers et non-routiers, groupes électrogènes...).

Notre accès à sa programmation permet d'apporter une réponse sur-mesure.

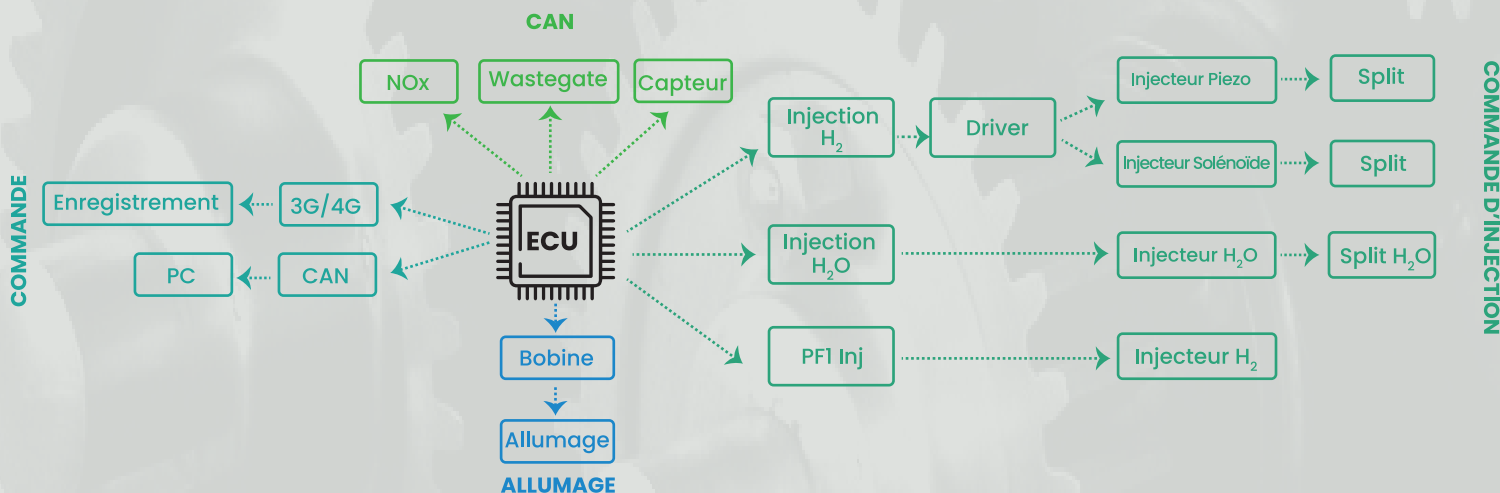
Une architecture logicielle pour un moteur à hydrogène avec **injection d'eau** a été développée. Équipé de sorties injecteurs Peak-and-hold, il peut être associé à des drivers pour commander d'autres injecteurs.

Un **réseau CAN programmable** permet une interface avec d'autres composants (actionneurs, capteurs, wastegate...).

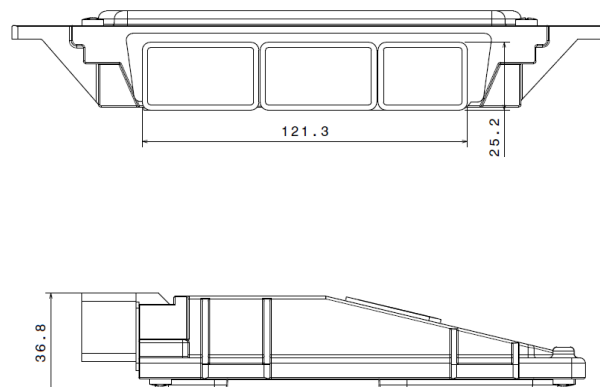
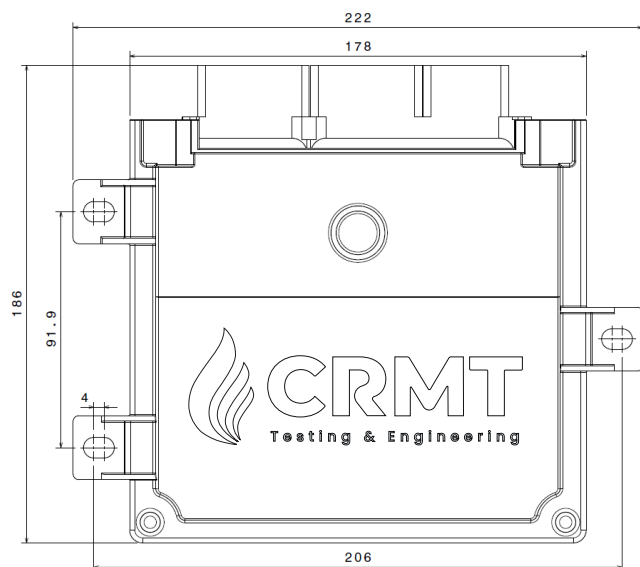
Selon les besoins, un **double allumage** ou un **split d'injection** peut être développé et activé/désactivé en cours de fonctionnement du moteur. Il a été éprouvé sur les combustions à allumage commandé.

Le C5 permet **la commande de bobine d'allumage** avec ou sans driver. **Le contrôle de lambda** peut être fait par une sonde large bande ou une sonde on/off.

Exemple d'architecture de l'ECU



Caractéristiques Techniques



COMMUNICATIONS

CAN Line	2
----------	---

DIGITAL OUTPUTS

Digital Output - Low side	16
Digital Output - High side	3
Digital Output - Ignition	6 logic or 6 high current
Digital Output - Injection	6 Peak & Hold

ANALOG INPUTS

Analog Input (pull up)	6
Pedal Position Input	2
NTC SENSOR INPUT	4
Throttle Position Input	2
Lambda Sensor Input	2
Knock sensor Input	2
UEGO Controller Input	1

GENERAL CHARACTERISTICS

Dimensions (APPROX)	210X185X41mm
Power supply	12V/24V
Connections type	MOLEX

CORE

Main CPU	1
Safety CPU	1
RAM	64Kbytes
FLASH	1Mbytes

GAS COMPATIBILITY

Hydrogen	YES
Ethanol	YES
Methane	YES
Gasoline	YES

ECU POSSIBILITIES EXAMPLE

Split Injection	YES
Split Ignition Spark	YES
Piezo Driver Command	YES
Driver Command	DI/Piezo...
Master-Slave architecture	YES

DIGITAL INPUTS

Digital Inputs-VR/Hall (crank and CAM)	hardware selectable 2
Digital Inputs-HE/SW	11